

Naše zn. 11189/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 4/3  
  
Vyřizuje Renáta Majerová  
  
Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 15. října 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5  
**„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 37:**

Máme dotaz k technickému řešení **SO 02-15-01 Reléový domek u přejezdu v km 0,438:**  
Je možné použít beton pevnostní třídy C35/45, dle ČSN 206+A2 tl. 160mm oproti lehčenému betonu LC25/28 tl.110mm?  
Je možné umístit minerální izolaci vně? Minerální vata z vnitřní strany moc smysl u RD nedává.

**Odpověď:**

Změna třídy betonu a tloušťky obvodových stěn je možná, pokud zůstanou zachovány vnitřní rozměry místnosti reléového domku.  
V projektové dokumentaci je navržen standardně vyráběný a atestovaný reléový domek.  
Navrhované variantní řešení není možné.

**Dotaz č. 38:**

**SO 01 17 01**

V soupisu prací je položka č. 17, 18, 19 a 20 pro následné podbíjení. V projektové dokumentaci jsme nedohledali bližší rozsah. Dle výměry se jen domníváme, že je v plánu propracovat více, než je samotný rozsah kolejí a výhybek dotčených touto stavbou v žst. Studénka. Prosíme o určení, které koleje a výhybky mají být v rozsahu prací. Zároveň žádáme o informaci, jak budou naplánovány výluky pro následné podbití? Z provozní a dopravní technologie lze pouze vyčíst termín do 30.6.2027. Jedná se nám o informaci, zda bude např. 8h výluka pro sudou skupinu a druhý den 8h pro lichou.

**Odpověď:**

Položky 17,18,19 a 20 se týkají pouze následného podbití (tzv. 3. odbití po ½ roce) u všech kolejí a výhybek, které jsou přehledně zaznačeny v příloze 2.001 - situace (vč. kolejí značených červeně čárkovaně - mimo rekonstrukci žel. svršku a spodku). Rozsah je také uveden v technické zprávě, výměry u následného podbíjení odpovídají rozsahu úprav v situaci. Nově budou doplněny do soupisu prací 2 položky na podbití v rámci hlavních výluk - viz odpověď na další dotaz.

Jelikož se jedná o výluky (až) na rok 2027, tak tyto řešeny nebyly. O výluky na r. 2027 si v součinnosti se zadavatelem musí zažádat zhotovitel, dle reálného průběhu prací.  
Jinak dle zkušeností je nutno vždy předpokládat zájem na zachování provozu po alespoň jedné koleji, a zájem na co nejkratší dobu trvání, za cenu více bloků. Zadavatel doporučuje uvažovat

o výlukách v rozsahu 2x 4h Lichá + 2x 4h sudá (respektive předpokládat tlak obecně na více četnější krátké bloky).

**Dotaz č. 39:**

**SO 01 17 01**

V PD situace část 1 a situace část 2 je zakreslena směrová a výšková úprava kolejí a výhybek od km 244,870 k.č.1 až 246,018, dtto pro k.č.2. Předpokládáme, že tyto práce mají být součástí hlavních výluk. V soupisu prací však chybí položky na tyto práce. Prosíme o vyjasnění.

**Odpověď:**

Tyto práce (od km 244,870 k.č.1 až 246,018, dtto pro k.č.2, mimo r-ci svršku) budou součástí hlavních výluk. Budou doplněny položky do soupisu prací na směrové a výškové vyrovnaní koleje a výhybek při pracích v hlavních výlukách (mimo oblast, kde se zřizuje nová kolej).

V soupisu prací byla nově doplněna položka pod novým číslem č.52, 542121, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M.

V soupisu prací byla nově doplněna položka pod novým číslem č.53, 542221, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M.

V příloze 1.001 TZ je na str. 27 a 28 doplněn popis směrových a výškových úprav na koleji a výhybkách mimo rekonstrukci svršku.

**Byl opraven soupis prací SO 01-17-01**

**Byla opravena příloha D211\_SO011601\_XX\_1\_001\_TZ.pdf**

**Dotaz č. 40:**

Typy balíz a neproměnné návěstidlo na vstupní hranici oblasti ETCS L2 neodpovídá vstupu se samočinným přepnutím na hranici oblasti úrovně 2. BG6144 bude typu En1,Ex (nikoli En2) a BG 6143 bude typu P, AEx (nikoli En2). Neproměnné návěstidlo na vstupní hranici oblasti ETCS L2 nemá být „vstupní hranice úrovně 2“, ale „změna úrovně“. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Daná problematika byla vyřešena odpovědí na dotaz č. 31.

**Dotaz č. 41:**

Pokud má být vstup do oblasti ETCS L2 automatický, není žádoucí umístit vstupní hranici oblasti ETCS L2 předsazeně před vjezdové návěstidlo dle pokynů uvedených v MP1? (předsazení může mít podstatný vliv na požadavky na pokrytí signálem GSM-R, který předmětná stavba neřeší). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Daná problematika byla vyřešena odpovědí na dotaz č. 31.

**Dotaz č. 42:**

**PS 02-28-01.** Předpokládáme snesení/demontáž, přeprogramování a zpětnou montáž balízových skupin BG6143 a BG6144. Za předpokladu vybudování 10ks nových balíz předpokládáme následující množství u položek v soupisu prací:

66	75F217	BALÍZA NEPROMENNÁ TYP EUROBALISE - MONTÁŽ	KUS	14,000
67	75F218	BALÍZA NEPROMENNÁ TYP EUROBALISE - DEMONTÁŽ	KUS	4,000
68	75F227	REINŽENÝRING BALÍZY	KUS	4,000

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Daná problematika byla vyřešena odpovědí na dotaz č. 31.

**Dotaz č. 43:**

S uvažovaným zrušením PZZ P6501 a vybudováním nového PZZ P6770 dochází ke změně ASW ESA žst. Studénka. Pro tyto změny ASW se v soupisu prací nevyskytuje odpovídající položka. Žádáme zadavatele o zvážení doplnění odpovídající položky do soupisu prací (např. dle OTSKP pol. 75B939 „INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S RELÉOVÝM ROZHRANÍM – ÚPRAVA“.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka č. 87 (75B939) v množství 2 KUS.

**Byl upraven soupis prací PS 02-28-01.**

**Dotaz č. 44:**

S uvažovanými změnami zabezpečení v žst. Studénka a také přidáním a úpravami balíz dochází ke změně ASW RBC tratě Ostrava – Přerov. Zároveň je v TZ v části „Technické řešení zabezpečovacího zařízení“ uvedeno:

„Z důvodu zrušení přejezdu P6501 bude přehrán příslušný SW na CDP Přerov. V DOZ bude provedena změna SW pro zobrazení změny konfigurace kolejiště žst. Studénka. Dále bude upraveno ETCS v RBC tratě Ostrava – Přerov.“

„Přesunutí balízy je nutné nově zaměřit a upravit SW v RBC Ostrava-Svinov – Přerov. V závěru SP0 bude, společně s přehráním SW v rámci PS 01-28-01, přehrán i SW v ŽST Suchdol nad Odrou, která je dirigující stanicí tratě Studénka – Bílovec.“

V soupisu prací se z hlediska úprav RBC vyskytují položky:

70	75F287	PREZKOUŠENÍ A REGULACE TECHNOLOGIE RBC ZA 1 VC	KUS	6,000
71	75F2B9	SW ADRESNÝ RBC - ÚPRAVA DLE POŽADAVKU PRO JEDEN VENKOVNÍ PRVEK	KUS	3,000

Domníváme se, že jsou tyto položky z důvodu předpokládaného rozsahu úprav RBC nedostačující. Žádáme zadavatele o zvážení přidání do soupisu prací např. R-položku 75F261R „RBC - SW VYBAVENÍ – ÚPRAVA“.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka č. 88 (R75F261) v množství 1 KUS.

**Byl upraven soupis prací PS 02-28-01.**

**Dotaz č. 45:**

Ze ZD vyplývá požadavek na úpravy SW v CDP (dispečeri, cvičný sál) a na PPV. Z tohoto důvodu předpokládáme množství u pol. č. 22 (SW PRACOVÍŠTE DISPECERA DOZ – ÚPRAVA) spíše 3ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Byla upravena položka č. 22 na množství 3 KUS.

**Byl upraven soupis prací PS 01-28-01.**

**Dotaz č. 46:**

V soupisu prací jsme pro část **D.1.1** PS 01-28-01, PS02-28-01 a pro část **D.2.1.5.1** SO 01-10-01, SO 01-10-03 nenalezli položky pro realizační dokumentaci RDS. Žádáme zadavatele o zvážení doplnění položek RDS do soupisu prací.

**Odpověď:**

Realizační dokumentace stavby je součástí soupisu prací SO 98-98, položka č.9.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 30. 10. 2024 na den **1. 11. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-045694). Změny se týkají těchto ustanovení:

#### Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**  
rušíme datum 30.10.2024 a nahrazujeme datem **1.11.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

#### **Příloha:**

D211\_SO011601\_XX\_1\_001\_TZ.pdf

XDC\_Přejezd\_P6501\_Přerov-Bohumín\_20241014\_zm04.xml

XLS\_Přejezd\_P6501\_Přerov-Bohumín\_20241014\_zm04.xlsx

V Olomouci dne 15. 10. 2024



**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace